

# SMÅLANDSHAMNAR OSKARSHAMN

## FÖRST I SVERIGE MED TITAN LED MASTBELYSNING

*Smålandshamnarna Oskarshamn är först i Sverige att installera Titan mastbelysning från engelska Midstream.*

*Pilotinstallationen i en 27m mast blev så bra att man fortsatte med ytterligare två master vid Gotlandsterminalen.*



Resning av 27m-mast bestyckad med 12st Titan 560



## Pilotprojektet

När Energisystem inlett samarbetet med engelska Midstream var det dags att hitta ett lämpligt Pilotprojekt.

Smålandshamn Oskarshamn hade ett perfekt projekt som erbjöd Titan-armaturerna en riktig utmaning: En 27m-mast i hamnen ensam skulle belysa en lageryta med 100m radie.

Masten hade tidigare använts som pilotinstallation när Energisystem lanserade 1 000W LED mastbelysning.

Projekteringen visade att 12st Titan 560 skulle klara av uppgiften att lysa upp den 31 400m<sup>2</sup> stora ytan.

Masten fälldes och Titan-armaturerna monterades i mastkronan, varpå masten återigen restes och den nya belysningen drifogsattes. Montaget leddes av Vardö El och Peter Vilhelmsson.



Titan 320 i 18m-mast vid gotlandsterminalen



## Ringar på vattnet - Belysning av Gotlandsterminalen

Energisystems ljusmätningar efter installationen visade att Titan hållit vad som utlovats i projekteringsfasen.

Medelbelysningen hade förbättrats och belysningen över lagerytan var avsevärt jämnare än tidigare.

Från Smålandshamnars sida beslutade man sig för att gå vidare med 2st 18m-master vid gotlandsterminalen. Energisystems projektering visade att 5st Titan 320 per mast skulle ge kraftigt förbättrad belysning på uppmarschområdet. Uppgraderingen till ny belysning var en förutsättning för att möta rådande belysningskrav.

## Nya master utan att gräva

Efter besiktning från Scanmast konstaterades att de befintliga fundamenten var väl tilltagna och i gott skick, men att de hade ett gammalt bultmönster. Detta löste Scanmast genom att specialtillverka en adapter mellan de befintliga fundamenten och de nya masterna.

De nya masterna restes av Scanmasts entreprenör och det elektriska montaget leddes återigen av Vardö El och Peter Vilhelmsson.

Adapter gör att en modern mast kan resas på ett fundament med gammalt bultmönster





Gotlandsterminalen by night

## Verksamheten är nöjd

Claes Molldén, teknisk chef på hamnen och initiativtagare till projektet låter meddela att verksamheten är nöjda med den nya belysningen.

En positiv sak, menar Claes, är att armaturerna inte uppfattas som bländande. Den sofistikerade linstekniken fördelar ljuset med perfektion. Detta innebär att ljuset träffar den yta man avsett att belysa.

Bländande spilljus minimeras eftersom det ändå inte gör någon nytta.

Claes tillägger också att ljuset är perfekt för hamnens övervakningskameror.



God belysning ger chaufförerna bästa möjliga synförutsättningar



## Fakta i korthet:

### 27m Deltamast lageryta:

**Innan åtgärd:** 11st 1 000W samt 1st 270W LED-armatur  
Installerad effekt inkl. drivdonsförluster: 11,3kW

**Belysningslösning:** 12st Titan 560 FH 575W  
Installerad effekt inkl. drivdonsförluster: 6,9kW

### Belysningslösning 2st 18m Deltamast Gotlandsterminalen:

**Innan åtgärd:** 10st 400W Högtrycksnatrium  
Installerad effekt inkl. drivdonsförluster: 4,8kW

**Belysningslösning:** 10st Titan 320 FH 326W  
Installerad effekt inkl. drivdonsförluster: 3,3kW

Minskad installerad effekt totalt 5,9kW (37 %)



Smålandshamnar är den ledande hamnoperatören i regionen och det innovativa företaget som fokuserar på kundens behov och på långa och varaktiga affärsrelationer.

Hamnens konkurrenskraft är baserad på ett högt resursutnyttjande, ändamålsenliga hamn- och terminalanläggningar, en anpassad maskinpark samt professionella och motiverade medarbetare.

Samtliga projekteringar och investeringar ska präglas av miljö- och energimässiga, tekniska och ekonomiska sammanvägningar. Hamnen är certifierad enligt ISO 14001 [www.smalandshamnar.com](http://www.smalandshamnar.com)

**Vardö El**  
070-756 66 49

 **scanmast**  
[www.scanmast.se](http://www.scanmast.se)